



## LA COMISIÓN EUROPEA FINANCIA UN PROYECTO DE 10 MILLONES DE EUROS PARA CREAR UN NUEVO PROCESO DE RECUPERACIÓN DE MATERIAS PRIMAS CRÍTICAS A PARTIR DE BATERÍAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

- Financiado a través del programa Horizon Europe y debido a la importancia estratégica de que la Unión Europea reduzca su dependencia de las importaciones de materias primas críticas, el proyecto BATRAW ayudará a garantizar una cadena de suministro estable para respaldar el crecimiento esperado en el mercado de la movilidad eléctrica.
- Se desarrollarán dos pruebas piloto para recuperar el cobalto, níquel, manganeso, litio, grafito, aluminio y cobre que contienen estas baterías.

Bruselas, 30 de junio de 2022 –La Comisión Europea financia con más de 10 millones de euros un proyecto para desarrollar nuevos procesos tecnológicos para la recuperación de materias primas críticas contenidas en las baterías de los vehículos eléctricos, a través del **programa Horizon Europe**. Un consorcio formado por 18 socios de siete países desarrollará este proyecto, conocido como BATRAW. Se trata de un proyecto de importancia estratégica para la UE para reducir su dependencia de las importaciones de estas materias primas críticas, además de poder garantizar una cadena de suministro estable de cara al crecimiento esperado del **mercado de la movilidad eléctrica** en Europa en los próximos años.

El proyecto **de 4 años** está alineado con los objetivos de la propuesta de Reglamento de la UE para **pilas y pilas de desecho**. Este reglamento, ahora en discusión, exigiría que todas las baterías comercializadas en el mercado de la UE, incluidas las de vehículos eléctricos e híbridos, sean gestionadas de forma sostenible al final de su vida útil y sirvan como fuente de materias primas secundarias para sectores como el de la automoción y las energías renovables y tecnologías bajas en carbono.

El proyecto BATRAW incluye **dos pruebas piloto con baterías de vehículos eléctricos**, pero estas pueden extenderse, en función de los resultados, a otro tipo de baterías, incluidas las domésticas, para recuperar todos los metales y materiales que contienen, es decir, cobalto, níquel, manganeso, litio, grafito, aluminio y cobre. La información clave captada durante el proyecto se pondrá a disposición de todas las partes interesadas a través de un pasaporte de batería digital, almacenado en la cadena de bloques Minespider.

El primer piloto tendrá lugar en Pamplona (España) y estará organizado por BeePlanet. Aplicará **procesos semiautomáticos** para el manejo de estas baterías para **separar hasta el 95% de sus componentes**, incluyendo celdas y módulos aptos para su reutilización. El segundo piloto se implementará en Bessines sur Gartempe (Francia) en las instalaciones de Orano. Este implementará un pretratamiento mecánico y tecnología hidrometalúrgica para mejorar la separación de los materiales contenidos en la denominada masa negra



Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizon Europe de la Unión Europea bajo el acuerdo de subvenciones No 101058359



(sustancia compuesta por metales no ferrosos resultantes de la trituración de las baterías), para separar entre un 90%-98% del grafito, aluminio y cobre.

El proyecto, que arrancó el pasado 1 de mayo con la primera reunión del consorcio, incluye una primera fase centrada en el desarrollo de pautas de ecodiseño que favorezcan la reparación y desmontaje de baterías, así como buenas prácticas para la manipulación y transporte seguro de estos desechos. El proyecto también creará una batería prototipo a partir de las materias primas recuperadas y un pasaporte de batería digital para captar y comunicar información clave a lo largo del ciclo de vida de la batería, incluido el abastecimiento, el procesamiento, la (re)utilización y el reciclaje de componentes. En una fase final, los socios analizarán la viabilidad de un plan de negocio para la explotación en toda la UE de estos nuevos procesos de desmontaje y reciclaje de baterías. También se producirán recomendaciones de políticas basadas en los resultados del proyecto para alimentar los desarrollos regulatorios en curso.

Según el equipo de coordinación de BATRAW: “Estamos entusiasmados de ayudar a guiar un proyecto tan importante que ayuda a abordar este desafío social. La macro-tendencia de un mayor uso de baterías, particularmente en el sector de la movilidad, representa un gran desafío en el impulso para crear una Europa más circular. La UE tiene una gran oportunidad de convertirse en líder mundial en el desmantelamiento y reciclaje de baterías”.

El consorcio liderado por [Acondicionamiento Tarrasense Asociación \(Leitat \)](#) (España), también incluye [BeePlanet Factory](#) (España), [Centre for European Policy Studies](#) (Bélgica), [Centro De Experimentación y Seguridad Vial Mapfre](#) (España), [Comanai](#) (España), [Commissariat a l energie atomique et aux energies alternatives CEA](#) (Francia), [Fraunhofer Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.](#) (Alemania), [Ford Otomotiv Sanayi](#) (Turquía), [Indumetal Recycling](#) (España), [Isle Utilities](#) (Países Bajos), [Minespider](#) (Alemania), [MTB Manufacturing](#) (Francia), [Orano](#) (Francia), [POSCO Holdings](#) (Corea del Sur), [Recyclia](#) (España), [Renault](#) (Francia), [Technische Universitaet Braunschweig](#) (Alemania) y [Torrecid](#) (España).

El proyecto BATRAW (acuerdo de subvención 101058359) tiene un **presupuesto total de 13.212.811 millones de euros de los cuales 10.236.986 euros son financiados por la Comisión Europea en el programa marco Horizon Europe, el principal programa de financiación de la UE para la investigación y la innovación para 2021-2027.**

*El comunicado de prensa refleja únicamente la opinión del autor y la Comisión no es responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene.*



Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizon Europe de la Unión Europea bajo el acuerdo de subvenciones No 101058359